



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
"Астраханский государственный технический университет"
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована
ООО «ДКС РУС» по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий, энергетики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИМТЭиТ

_____ А.Р. Рубан

Рабочая программа дисциплины

Нормативно-правовые акты и государственное регулирование в области промышленной безопасности наземно-транспортных машин и оборудования

Направление

23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Направленность Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование

Квалификация (степень)

Магистр

Форма обучения

заочная

Автор: к.т.н., доц., профессор
Кораблин А.В. _____

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	10	10	10	10
Сам. работа	89	89	89	89
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, профессор Кораблин А.В. _____

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент Дульгер Н.В. _____

Рабочая программа дисциплины

Нормативно-правовые акты и государственное регулирование в области промышленной безопасности наземно- транспортных машин и оборудования

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 917)

составлена на основании учебного плана:

23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Направленность Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование
утвержденного учёным советом вуза от 29.01.2024 протокол № 5.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Общеинженерные дисциплины и наземный транспорт

Протокол от 28.06.2024г. № 6

Зав. кафедрой _____ Каргин С.А.

Председатель УМС _____ Рубан А.Р.

Протокол от 31 августа 2024 г. №10

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Формирование знаний в области законодательства, нормативно-технических регламентов и стандартов в области транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при решении задач современного производства, а также приобретение умений применять эти знания в профессиональной и иной деятельности и формирование необходимых компетенций.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП: Б1.В	
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
	Интеллектуальная зрелость, овладение своими познавательными процессами, аргументация и доказательство истинности суждений, критичность мышления, способность к познанию и общению, научное мировоззрение, творческая активность, профессиональные интересы, самоопределение, осознание ценности образования как средства развития культуры личности; умение организовывать свою познавательную деятельность; способность участвовать в проектной деятельности, в организации и проведении учебно-исследовательской работы; умение найти нужную информацию по заданной теме в источниках различного типа, критически оценивать достоверность информации, переводить её из одной знаковой системы в другую; владение основными видами публичных высказываний, умение оценивать и корректировать свое поведение в окружающей среде; способность использовать электронные средства обучения для поиска, обработки и систематизации информации и т.п.
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Испытания наземно-транспортных машин и оборудования
2.2.2	Конструирование и расчет наземно-транспортных машин и оборудования
2.2.3	Методы и средства технического диагностирования, неразрушающего и разрушающего контроля технических устройств
2.2.4	Моделирование транспортно-технологических процессов
2.2.5	Основы технического регулирования регламента эксплуатации наземно-транспортных машин и оборудования
2.2.6	Разработка и реализация проектов в сфере наземных транспортно-технологических комплексов
2.2.7	Система управления промышленной безопасностью особо опасных объектов наземных транспортно-технологических машин
2.2.8	Экспертиза промышленной безопасности и оценка риска аварий наземных транспортно-технологических машин

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1: Способен обеспечивать промышленную безопасность при вводе в эксплуатацию, реконструкцию, капитальном ремонте, техническом перевооружении подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	
Знать:	
Уровень 1	Усвоены основное содержание, но излагает фрагментарно, не всегда последовательно, определения понятий недостаточно четкие, не используются в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, допускаются ошибки в их изложении нет профессиональной терминологии при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уровень 2	Определение понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения в последовательности изложения, небольшие неточности при обеспечении

	промышленной безопасности при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уровень 3	Четко и правильно дает определения, полно раскрывает содержание понятий, верно использует терминологию, при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уметь:	
Уровень 1	Выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно при обеспечении промышленной безопасности при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уровень 2	Выполняет все операции действия, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие выполняется недостаточно осознанно при обеспечении промышленной безопасности при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уровень 3	Выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Владеть:	
Уровень 1	Владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен при обеспечении промышленной безопасности при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уровень 2	В целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт при обеспечении промышленной безопасности при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Уровень 3	Владеет всеми необходимыми навыками использования в своей сфере деятельности знаний при обеспечении промышленной безопасности при подготовке к проведению экспертизы подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	нормативно-правовые акты и государственное регулирование в области промышленной безопасности наземно- транспортных машин и оборудования (ПК-1.1)
3.2	Уметь:
3.2.1	ориентироваться в нормативно-правовых актах и государственном регулировании в области промышленной безопасности наземно-транспортных машин и оборудования (ПК-1.2)
3.3	Владеть:
3.3.1	применения нормативно-правовых актов и государственного регулирования в области промышленной безопасности наземно-транспортных машин и оборудования (ПК-1.3)

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Приме чание
	Раздел 1. Термины, определения, основные понятия. Основы государственного регулирования..						
1.1	Термины, определения, основные понятия. Основы государственного регулирования. /Лек/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
1.2	Транспортная безопасность /Пр/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
1.3	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	10	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 2. Законодательство и нормативно-правовые акты по промышленной безопасности. Полномочия федеральных органов государственной власти в области промышленной безопасности.						
2.1	Законодательство и нормативно-правовые акты по промышленной безопасности. Полномочия федеральных органов государственной власти в области промышленной безопасности. /Лек/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
2.2	Организация и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте /Пр/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
2.3	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	10	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 3. Организации научно-технической поддержки органа государственного регулирования промышленной безопасности. Лицензирование деятельности в области промышленной безопасности. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. Правила технической эксплуатации.						
3.1	Организации научно-технической поддержки органа государственного регулирования промышленной безопасности. Лицензирование деятельности в области промышленной безопасности. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. Правила технической эксплуатации. /Лек/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
3.2	Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и обязательной сертификации технических средств /Пр/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
3.3	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	10	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		

	Раздел 4. Регистрация и классификация опасных производственных объектов. Требования промышленной безопасности. Обязанности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, и работников, занятых на работах на опасных производственных объектах.						
4.1	Регистрация и классификация опасных производственных объектов. Требования промышленной безопасности. Обязанности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, и работников, занятых на работах на опасных производственных объектах. /Лек/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
4.2	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации /Пр/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
4.3	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	10	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 5. Требования к проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, вводу в эксплуатацию, техническому перевооружению, консервации и ликвидации опасного производственного объекта.						
5.1	Требования к проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, вводу в эксплуатацию, техническому перевооружению, консервации и ликвидации опасного производственного объекта. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
5.2	Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта /Пр/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
5.3	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 6. Требования к техническим устройствам. Требования по готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте. Разработка декларации промышленной безопасности.						
6.1	Требования к техническим устройствам. Требования по готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте. Разработка декларации промышленной безопасности. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
6.2	Правила по проектированию объектов промышленного транспорта /Пр/	1	1	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		

6.3	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 7. Подготовка и аттестация работников в области промышленной безопасности. Специальные требования промышленной безопасности.						
7.1	Подготовка и аттестация работников в области промышленной безопасности. Специальные требования промышленной безопасности. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
7.2	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 8. Требования к эксплуатации передвижных технических устройств.						
8.1	Требования к эксплуатации передвижных технических устройств. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
8.2	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
	Раздел 9. Проведение сварочных работ на опасных производственных объектах, при ремонте и обслуживании передвижных технических устройств. Контроль за соблюдением требований промышленной безопасности.						
9.1	Проведение сварочных работ на опасных производственных объектах, при ремонте и обслуживании передвижных технических устройств. Контроль за соблюдением требований промышленной безопасности. /Ср/	1	4	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
9.2	Подготовка к практическому занятию и к ответам на вопросы, составление отчета. /Ср/	1	5	ПК-1	6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		
9.4	/Экзамен/	1	9		6.1.1 - 6.1.4 8.1-8.2		

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Используя материалы лекций и учебной литературы, подготовьте ответы на вопросы (ПК-1):

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора)
2. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
3. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства.
4. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
5. Документооборот предприятий.
6. Трудоемкости работ и услуг ремонта и обслуживания автотранспортных средств
7. Закон «О защите прав потребителей» в области предоставления услуг и продажи автотранспортных средств.
8. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС - 010 - 2011)
9. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и

мазуту" (ТР ТС - 013 - 2011)

10. Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС - 014 - 2011)

11. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС - 031 - 2012)

12. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998 г., № 45, ст. 5521).

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 января 1996 г. № 3 "Об упорядочении использования специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков на автотранспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1997, № 6, ст. 738).

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 868 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 января 1993 г. № 30 "Об упорядочении использования радиоэлектронных средств (высокочастотных устройств) на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №32,ст. 3916).

15. ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

16. ГОСТ Р 50574-93 "Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования".

17. ГОСТ Р 50577-93 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования".

18. ГОСТ 5727-88 "Стекло безопасное для наземного транспорта. Технические требования".

19. ОСТ 37.001.269-96 "Транспортные средства. Маркировка".

20. ОСТ 37.001.519-96 "Транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов. Технические требования. Методы испытаний".

21. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. № 73 (зарегистрированы в Минюсте России 18 декабря 1995 г., регистрационный № 997).

22. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденная Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФАДС России 27 мая 1996 г. (зарегистрирована в Минюсте России 8 августа 1996 г., регистрационный №1146).

23. Инструкция о размещении и распространении рекламы на транспортных средствах, утвержденная приказом МВД России от 7 июля 1998 года № 410 (зарегистрирована в Минюсте России 2 октября 1998 г., регистрационный № 1625).

24. ТУ-200-РСФСР-12-544-87 "Автомобили. Переоборудование автомобилей в газобаллонные для работы на сжиженном нефтяном газе. Приемка на переоборудование, испытания топливной системы питания. Технические условия".

25. ТУ-200-РСФСР-12-53 8-86 "Автомобили. Переоборудование легковых моделей в газобаллонные, работающие на сжатом природном газе. Приемка на переоборудование и выпуск после переоборудования, испытание топливных систем. Технические условия".

26. ТУ-200-РСФСР-12-537-86 "Автомобили. Переоборудование грузовых автомобилей в газобаллонные, работающие на сжатом природном газе. Приемка на переоборудование и выпуск после переоборудования, испытание топливных систем. Технические условия".

27. ТУ-РД-03112194-10-14-97 "Автобусы. Переоборудование автобусов в газобаллонные, работающие на компримированном природном газе. Приемка на переоборудование и выпуск после переоборудования. Испытания газо- топливных систем".

28. Правила эксплуатации автомобильных шин, утвержденные 1 июля 1997 г. Минпромом России и Минтрансом России по согласованию с МВД России.

29. Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации,

утвержденные приказом Минтранса России от 7 июля 1998 г. № 86 (зарегистрированы в Минюсте России 25 ноября 1998 г., регистрационный № 1651).

30. Руководства (инструкции) по технической эксплуатации транспортных средств, утверждаемые предприятиями-изготовителями.

5.2. Темы письменных работ

Не предусмотрены

5.3. Фонд оценочных средств

Основные вопросы с развернутым ответом:

(коды индикатора достижения компетенции - ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3)

1. Положения Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» распространяются на
2. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» устанавливает следующие понятия в сфере регулирования (статья 1): промышленная безопасность опасных производственных объектов –
3. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» устанавливает следующие понятия в сфере регулирования (статья 1): авария – разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ;
4. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» устанавливает следующие понятия в сфере регулирования (статья 1): инцидент – отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от установленного режима технологического процесса;
5. Опасные производственные объекты в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на них для жизненно важных интересов личности и общества подразделяются в соответствии с критериями, указанными в приложении 2 к Федеральному закону от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», на четыре класса опасности:
6. Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» введено понятие требования промышленной безопасности. Требования промышленной безопасности –
7. Приказом Ростехнадзора от 15.07.2013 № 306 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта» установлены обязательные требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта. Обоснование безопасности должно содержать:...
8. При подготовке обоснования безопасности допускается использование документов
9. Изменения в обоснование безопасности вносятся в случаях:
10. Ростехнадзор и Росстандарт осуществляют государственный контроль (надзор) за

Тестовые задания закрытого типа:

(коды индикатора достижения компетенции - ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3)

1. Какие нормативные документы не могут приниматься по вопросам промышленной безопасности?
 - а. Федеральные законы.
 - б. Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации.
 - в. Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.
2. Какое определение соответствует понятию «авария», изложенному в Федеральном законе от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»?
 - а. Нарушение целостности или полное разрушение сооружений и технических устройств опасного производственного объекта при отсутствии взрыва либо выброса опасных веществ;
 - б. Разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ.
 - в. Контролируемое и (или) неконтролируемое горение, а также взрыв опасного производственного объекта.

3. В каком нормативном правовом акте содержится перечень критериев, по которым производственный объект относится к категории опасных? а. В Указе Президента Российской Федерации «Об утверждении перечня опасных производственных объектов»; б. В постановлении Правительства Российской Федерации «О регистрации объектов в государственном реестре»; в. В Федеральном законе «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». 4. Что из перечисленного не относится к целям государственной политики в области промышленной безопасности в соответствии с Основами государственной политики в области промышленной безопасности? 5. Какой экспертизе в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» подлежит обоснование безопасности опасного производственного объекта? 6. Какое право не предоставлено должностным лицам Ростехнадзора при осуществлении федерального государственного надзора в области промышленной безопасности? 7. Кто устанавливает порядок организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий? 8. Какими документами могут устанавливаться обязательные требования в сфере технического регулирования? 9. Какие формы обязательного подтверждения соответствия установлены Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»? 10. Что из перечисленного не определяется при разработке и проектировании машины и (или) оборудования? Задания открытого типа (коды индикатора достижения компетенции - ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3) 1. На сколько классов опасности подразделяются опасные производственные объекты? 2. Кто осуществляет ведение реестра деклараций промышленной безопасности опасных производственных объектов? 3. Что является результатом проведения экспертизы промышленной безопасности? 4. срок действия лицензии установлен Федеральным законом N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»: 5. Акт технического расследования причин аварии должен быть составлен в течении - рабочих дней 6. Могут ли не включенные в технические регламенты требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации носить обязательный характер? 7. Какое минимальное значение коэффициента надежности по ответственности устанавливается в отношении особо опасных и технически сложных объектов? 8. У кого должен находиться оригинал обоснования безопасности машин и (или) оборудования? 9. В каком акте (документе) содержатся результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска ПС в работу? 10. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?	
5.4. Перечень видов оценочных средств	
отчеты по практическим работам (ПК-1.2, ПК-1.3), вопросы по текущему контролю (ПК-1.1).	
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
6.1. Рекомендуемая литература	
6.1.1 Орлов, Д. Ю. Автоматические системы обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов: учебное пособие / Д. Ю. Орлов. — Томск: ТГАСУ, 2021. — 76 с. — ISBN 978-5-93057-958-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/231458 6.1.2 Экспертиза промышленной безопасности. Нормативно-правовое обеспечение	

проектирования и эксплуатации грузоподъемных машин / Е. И. Адамов, А. Ф. Кирилов, С. Н. Сикарёв, И. С. Тарасов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 40 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97180>

6.1.3 Ганшкевич, А. Ю. Диагностика грузоподъемных машин и экспертиза промышленной безопасности : учебное пособие / А. Ю. Ганшкевич. — Москва : РУТ (МИИТ), 2015. — 68 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/188292>

6.1.4 Янковский, Л. В. Обследование технического состояния металлоконструкций и механизмов подъемно-транспортных машин : учебное пособие / Л. В. Янковский, М. Ф. Политов. — Пермь : ПНИПУ, 2009. — 113 с. — ISBN 978-5-398-00189-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160772>

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

6.2.1. <https://elibrary.ru> - Российская электронная библиотека. Полные тексты зарубежных и отечественных научных изданий.

6.2.2. <https://e.lanbook.com> - ЭБС издательства «Лань» (коллекция «Инженерные науки – Издательство Лань»)

6.3. Перечень информационных технологий

6.3.1. Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Adobe Reader
6.3.1.2	Программа для просмотра электронных документов
6.3.1.3	FoxitReader
6.3.1.4	PowerPoint
6.3.1.5	Браузер
6.3.1.6	Google Chrome
6.3.1.7	Kaspersky Antivirus
6.3.1.8	OpenOffice

6.3.2. Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	Гарант
6.3.2.2	Консультант+
6.3.2.3	ЭБС «Лань» http://e.lanbook.com/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории для проведения:

- лекционных занятий с набором демонстрационного оборудования (компьютер, экран, проектор);
- практических работ;
- текущего контроля и промежуточной аттестации;
- проведения групповых и индивидуальных консультаций.

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспеченные доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

8.1. Кораблин А.В. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Нормативно-правовые акты и государственное регулирование в области промышленной безопасности наземно- транспортных машин и оборудования» для студентов направления 23.04.02 «Наземные транспортно-технологических комплексы», профиль подготовки «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», – Астрахань, 2024 – 36 с. Режим доступа: <http://portal2.astu.org>.

8.2. Кораблин А.В. Методические указания для выполнения самостоятельной работы по дисциплине «Нормативно-правовые акты и государственное регулирование в области

промышленной безопасности наземно- транспортных машин и оборудования» для студентов направления 23.04.02 «Наземные транспортно-технологических комплексы», профиль подготовки «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», – Астрахань, 2024 – 12 с. Режим доступа: <http://portal2.astu.org>.

Особенности реализации РПД при наличии в контингенте обучающихся с ограниченными возможностями здоровья по зрению

В Университете в рамках создания безбарьерной образовательной среды для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья по зрению организованы информационные указатели с использованием тактильного шрифта по системе Брайля. Сайт Университета имеет версию для слабовидящих.

1. Реализация РПД может осуществляться с использованием дистанционных технологий.
2. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) могут быть представлены в аудиоформате.
3. Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине устанавливается для обучающихся с ОВЗ с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.).
4. При проведении промежуточного контроля обучающемуся при необходимости предоставляется ассистент.
5. При проведении промежуточного и текущего контроля с использованием ассистивных средств обучающемуся предоставляется дополнительное время для подготовки ответа.

Особенности реализации РПД при наличии в контингенте обучающихся с ограниченными возможностями здоровья по слуху

1. Реализация РПД может осуществляться с использованием дистанционных технологий.
2. При проведении практических (лабораторных) занятий производится дублирование звуковой справочной информации визуальной.
3. Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине устанавливается для обучающихся с ОВЗ с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.).
4. При проведении промежуточного контроля обучающемуся при необходимости предоставляется ассистент.
5. При проведении промежуточного и текущего контроля с использованием ассистивных средств обучающемуся предоставляется дополнительное время для подготовки ответа.

Особенности реализации РПД при наличии в контингенте обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата

В Университете в рамках создания безбарьерной образовательной среды для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, корпуса, в которых реализуется образовательная деятельность, укомплектованы необходимым оборудованием для облегчения доступа в аудитории и обслуживающие помещения.

1. Реализация РПД может осуществляться с использованием дистанционных технологий.
2. При проведении практических (лабораторных) занятий обеспечивается возможность освоения практических навыков обучающимся с ОВЗ с учетом его индивидуальных физических возможностей.
3. Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине устанавливается для обучающихся с ОВЗ с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.).
4. При проведении промежуточного контроля обучающемуся при необходимости предоставляется ассистент.